



ASTAG Technologieradar - aufstrebende Technologien im Schweizer Strassentransport

Radar technologique de l'ASTAG - les technologies émergentes dans le transport routier suisse

Radar tecnologico ASTAG - tecnologie emergenti nel trasporto stradale svizzero

Referent: Michel Arm

Kurz CV

Michel Arm ist Verantwortlicher für Blended Learning beim Schweizerischen Nutzfahrzeugverband ASTAG. Davor arbeitete er innerhalb des Verbands als Leiter IT & Betrieb und als Softwareberater für IT-Dienstleistungen im Bereich öffentliche Verwaltungen und Energieversorgung. Er hält einen Master of Science in Digital Business Administration der Berner Fachhochschule. Diese hat seine Arbeit zur Entwicklung eines Technologieradars für den Schweizer Strassentransport mit dem Best Thesis Award ausgezeichnet.

Abstract

Die Strassentransportbranche durchlebt einen technologischen Wandel, wenn nicht sogar eine Revolution. Die ASTAG hat eine Methode entwickelt, um aufstrebende Technologien zu identifizieren und deren Auswirkungen auf die Branche und die Unternehmen besser abzuschätzen. Für die erste Version des ASTAG Technologieradars haben 150 Fachpersonen die 15 wichtigsten aufstrebenden Technologien bewertet. Michel Arm präsentiert am AS-TAG die zentralen Erkenntnisse und das zukünftige Engagement der ASTAG.

CV en bref

Michel Arm est responsable du Blended Learning à l'Association suisse des transports routiers (ASTAG). Auparavant, il a travaillé au sein de l'association en tant que responsable IT & exploitation et conseiller en logiciels pour les services IT dans le domaine des administrations publiques et de l'approvisionnement en énergie. Il est titulaire d'un Master of Science in Digital Business Administration de la Haute école spécialisée bernoise. Celle-ci a décerné le Best Thesis Award à son travail sur le développement d'un technogieradar pour le transport routier suisse.

Abstract

Le secteur du transport routier vit une mutation technologique, voire une révolution. L'ASTAG a développé une méthode permettant d'identifier les technologies émergentes et de mieux évaluer leur impact sur le secteur et les entreprises. Pour la première version du radar technologique de l'ASTAG, 150 spécialistes ont évalué les 15 technologies émergentes les plus importantes. Michel Arm présente au AS-TAG les principales conclusions et l'engagement futur de l'ASTAG.

CV breve

Michel Arm è responsabile del blended learning presso l'Associazione svizzera dei veicoli commerciali ASTAG. In precedenza, ha lavorato all'interno dell'associazione come responsabile IT & Operations e come consulente software per i servizi IT nel campo della pubblica amministrazione e della fornitura di energia. Ha conseguito un Master in Digital Business Administration presso l'Università di Scienze Applicate di Berna. La sua tesi sullo sviluppo di un radar tecnologico per il trasporto stradale svizzero è stata premiata con il Best Thesis Award.

Astratto

L'industria del trasporto su strada sta subendo un cambiamento tecnologico, se non una rivoluzione. L'ASTAG ha sviluppato un metodo per identificare le tecnologie emergenti e valutare meglio il loro impatto sul settore e sulle aziende. Per la prima versione del Technology Radar ASTAG, 150 esperti hanno valutato le 15 tecnologie emergenti più importanti. Michel Arm presenta i risultati principali e l'impegno futuro dell'ASTAG all'AS-TAG.